



# Batterie e-VLS

## Consignes d'utilisation

La présente notice doit être lue avec attention avant installation et mise en service. Veuillez en particulier, au respect des points concernant la sécurité vis-à-vis des personnes.

### Contenu du pack batterie e-VLS



### Utilisation du chargeur

La batterie est livrée avec un chargeur spécifique. Ne pas tenter de recharger la batterie avec un chargeur différent de celui fournit, la charge risquerait de ne pas se faire correctement et endommagerait la batterie.

Le chargeur doit être branché sur une prise secteur 230V/16A facilement accessible. Ne pas plier, couder ou pincer les câbles.

La batterie e-VLS doit impérativement être couchée pour éviter les chutes. Ce qui aurait pour conséquence d'abîmer les extrémités de la batterie.

Utiliser votre chargeur en intérieur, dans un endroit sec, entre 10°C et 30°C. Votre chargeur de batterie lithium ion est conçu pour fonctionner à l'horizontale, côté LED visible.

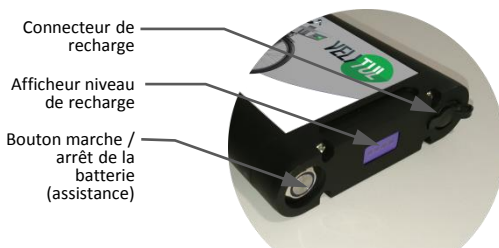
1) Connecter correctement le chargeur à la batterie, s'assurer au préalable du bon état du chargeur et de la batterie.

2) Insérer la fiche du cordon secteur dans la prise secteur. La LED du chargeur s'allume, la charge est en cours.

3) La LED du chargeur passe au vert fixe lorsque la batterie est entièrement chargée.

Lorsque la charge est terminée, débrancher le cordon secteur puis déconnecter la batterie. Si la batterie n'est pas connectée, la LED verte est allumée. Il est préférable de débrancher le chargeur dès la charge terminée. Il est préférable de mettre en charge la batterie avant qu'elle ne soit complètement déchargée.

### La batterie



3.0Ah / 36V Li-ion haute performance  
IP64 (CEI 60539), NF EN15194, UN38.3 / EMC

### Utilisation de la batterie

La batterie e-VLS est positionnée verticalement dans le réceptacle de guidage placé dans le panier du vélo en libre-service :



1. Faire glisser la batterie avec soin dans son logement en la présentant verticalement

2. Accompagner la descente jusqu'en bas, sans brutalité afin de ne pas abîmer la partie plastique et les plots de contact !

3. Effectuer un appui final sur la batterie de manière à enclencher les contacts.

4. Appuyer sur l'interrupteur pour enclencher l'assistance électrique.

L'afficheur 4 LED indique le niveau de charge de la batterie.

**La batterie est exclusivement conçue pour une utilisation d'origine et ne doit subir aucune modification ; vous risqueriez de perdre votre dépôt de garantie ou de vous blesser.**



### **Avec l'e-VLS VELITUL**

- N'utilisez pas un vélo e-VLS en libre-service ou une batterie endommagés.
- Attention, les distances de freinage sont doublées sur route mouillée lorsque vous utilisez une batterie e-VLS sur un vélo en libre-service.
- **Eteindre la batterie avant son retrait du logement dans le panier.**
- Ne touchez pas les composants ou parties électriques nues avec les mains humides.
- Protéger les ports de charge et de décharge des projections d'eau (utiliser la protection intégrée).
- En cas de doute sur l'état de votre chargeur ou de votre batterie, ou si vous avez des questions sur son bon fonctionnement, contacter un technicien qualifié.

### **Avec la batterie**

- Ne laissez pas la batterie et le chargeur à la portée des enfants, ne jamais charger une batterie sans surveillance.
- Ne pas essayer d'ouvrir ou de réparer la batterie ou le chargeur (risque de brûlures ou d'incendie), ne pas démonter la batterie ou le chargeur, ne pas l'écraser, ne pas la percer, ne pas court-circuiter ses contacts externes.
- Laisser la batterie et le chargeur à l'écart de tout feu ou chaleur excessive; ne pas la ou les jeter au feu ou dans l'eau, et ne pas les exposer à des températures supérieures à 50 °C.
- Ne pas utiliser la batterie, le chargeur ou le vélo en cas de dommage (chute de la batterie, fil dénudé, chauffe anormale, connecteur cassé, etc.). Ne pas utiliser et recharger votre batterie si vous avez le moindre doute sur son état.

